



EV BLOCKS.COM[®]

GUIDE D'INSTALLATION
POUR B620



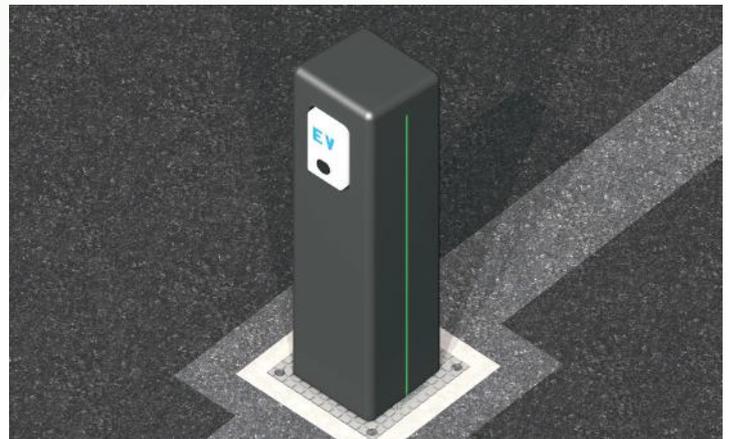
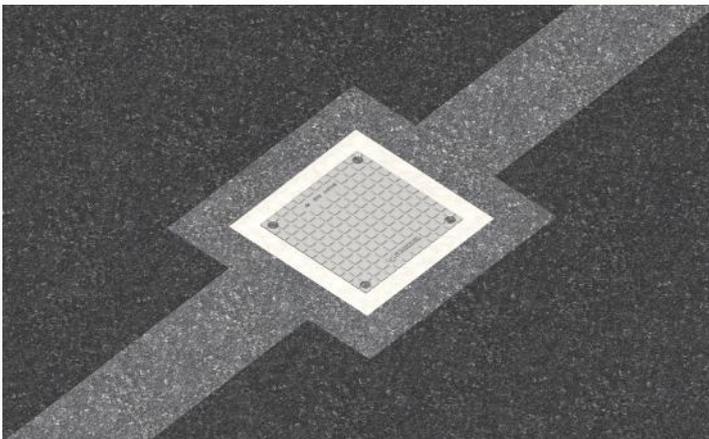
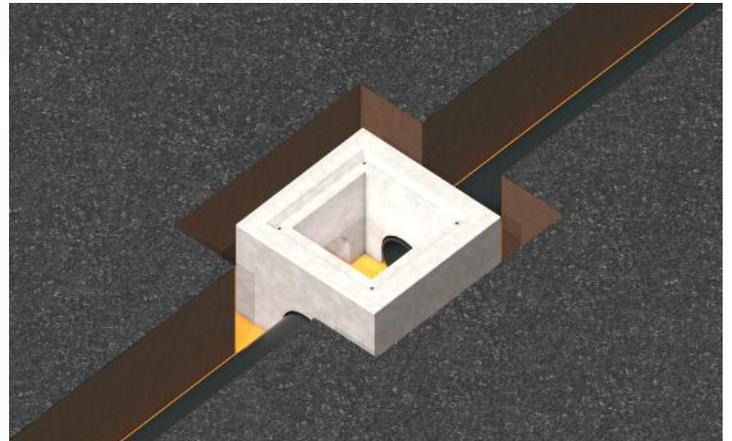
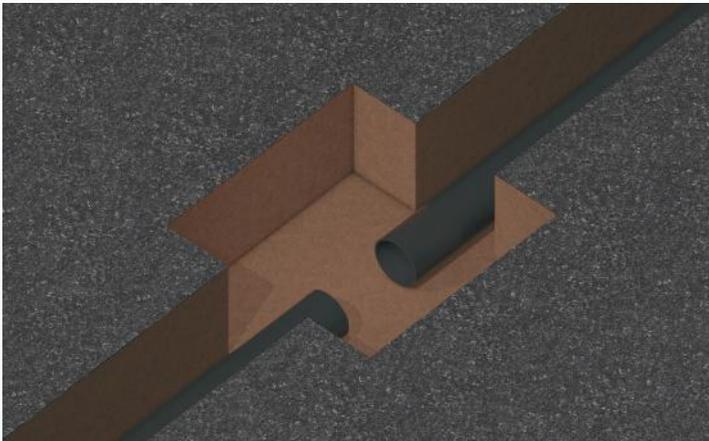
PREMIERS PAS

Liste des matériaux pour l'installation (EV Block uniquement)

- 1 - Fondation préfabriquée en béton pour EV Block
- 2 - Plaque adaptatrice composite
- 3 - Boulon SS anti-effraction ou M12-2,5 x 75mm
- 4 - Rondelle plate SS M12

Avant de commencer la construction

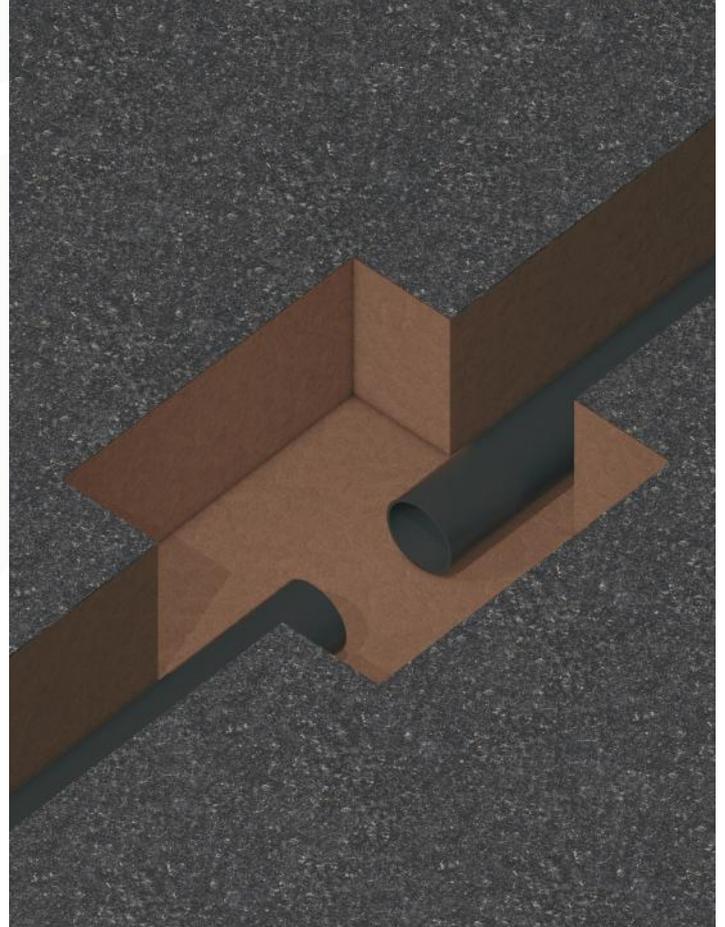
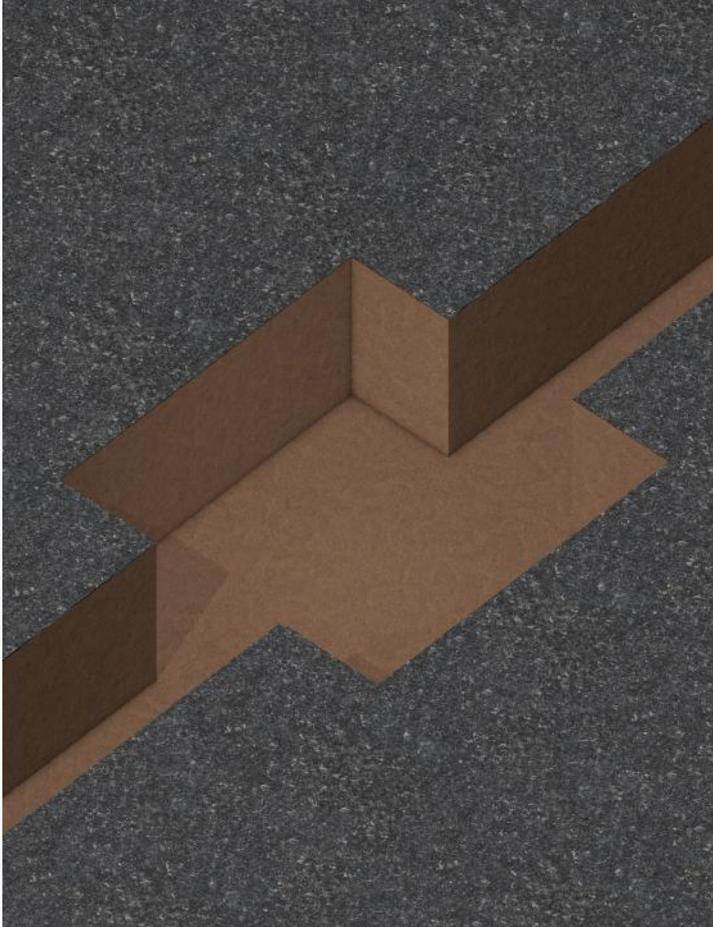
1. Vérifier l'emplacement des réseaux et des structures existantes avant de commencer les travaux et l'excavation.
2. Examiner le site du projet et évaluer l'état des emplacements où les EV Block seront installées. Informer par écrit l'autorité de supervision compétente de toute condition pouvant gêner la bonne installation de EV Block ou retarder l'achèvement des travaux.
3. S'assurer de respecter les bonnes pratiques de construction et toutes les réglementations locales.





ÉTAPE 1 - PRÉPARATION ET EXCAVATION DE LA ZONE

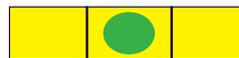
1. Marquer l'emplacement où le EV Block sera installé (enquête si nécessaire).
2. Excaver selon les lignes et niveaux indiqués sur les dessins de construction. L'excavation peut être réalisée par forage à tarière ou excavation ouverte classique. Veiller à minimiser l'excavation excessive (sauf si nécessaire), ainsi que la perturbation des sols environnants.
3. Les limites d'excavation doivent s'étendre d'au moins 10 à 15 cm au-delà des bords de l'unité EV Block.
4. Les limites inférieures de l'excavation doivent s'étendre d'au moins 15 cm au-delà de la hauteur de l'unité EV Block ou de la profondeur de gel locale requise, selon la plus grande des deux. Les limites inférieures doivent être bien compactées et plates pour permettre l'installation d'une fondation en pierre concassée d'au moins 15 cm d'épaisseur. Des quantités plus importantes de pierre concassée seront nécessaires dans les zones où une excavation excessive est requise pour atteindre la profondeur de gel locale. La fondation en pierre concassée doit être compactée pour fournir une surface lisse et dure sur laquelle placer l'unité EV Block.



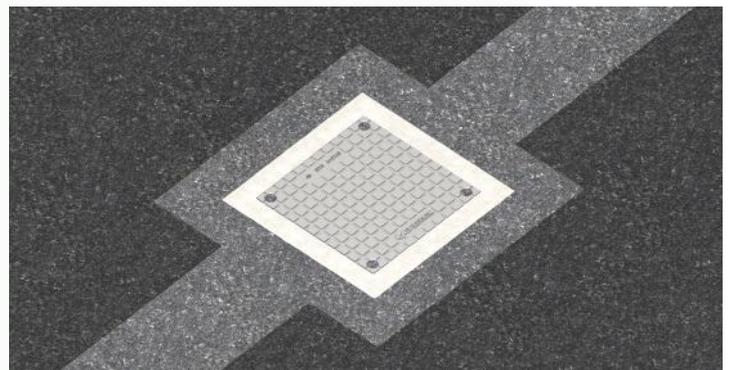


ÉTAPE 2 – PLACER LE BLOC EV ET INSTALLER LE CONDUIT

1. Soulever l'unité EV Block en utilisant la méthode du double panier avec deux sangles en nylon positionnées à 90 degrés l'une de l'autre et placées dans les ouvertures en forme de U sur les côtés. Les sangles en nylon utilisées doivent être correctement classées pour soutenir le poids de l'unité EV Block.
2. Abaisser l'unité EV Block dans le trou excavé en vous assurant que les ouvertures latérales sont correctement alignées avec les exigences du site et les exigences d'installation.
3. Une fois l'unité EV Block en place, s'assurer qu'elle est de niveau dans les deux directions et que l'élévation de la surface supérieure est conforme aux exigences du projet à +/- 1,25 cm.
4. Renforcer l'unité EV Block si nécessaire pour maintenir l'emplacement et le niveau jusqu'à ce que l'unité puisse être remblayée.
5. Une fois que tout le conduit est installé via les ouvertures latérales, remblayer l'unité EV Block en utilisant soit de la pierre concassée soit un remblai granulaire. Le matériau de remblai utilisé doit être placé en couches maximales de 15 cm. Si un remblai granulaire est utilisé, le matériau doit être compacté à 95 % de la densité du Proctor standard déterminée selon la norme NF EN 13286-2. Le matériau de remblai doit être placé à une élévation conforme aux plans du projet en tenant compte de tout matériau de pavage ou d'aménagement du paysage qui doit être installé autour de l'unité.
6. Installer le matériau de pavage ou d'aménagement du paysage requis autour de l'unité EV Block comme indiqué dans les plans du projet.



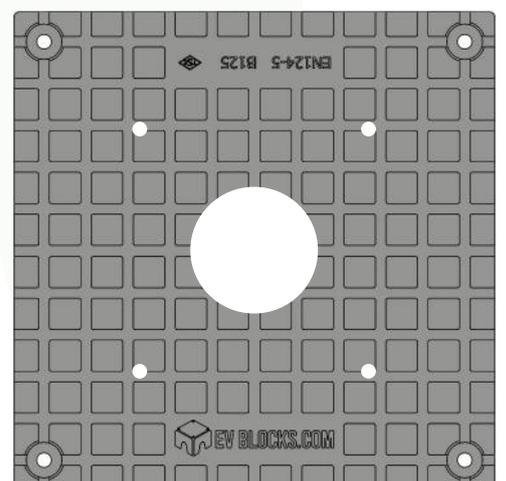
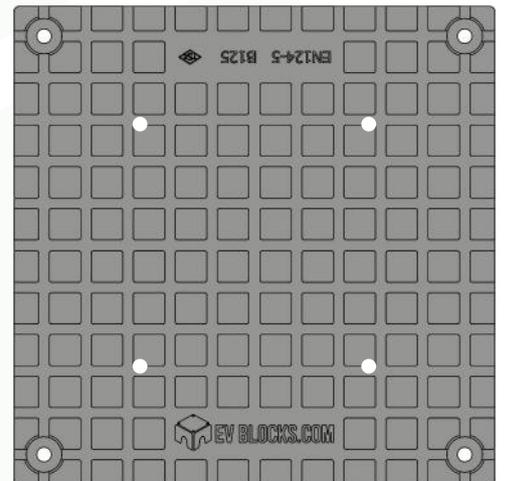
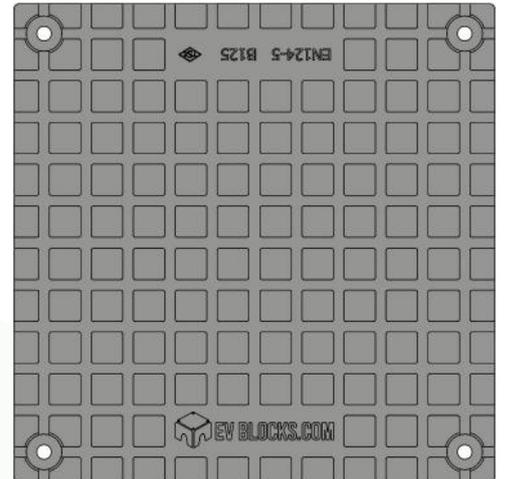
Note - L'EV Block **doit** être de niveau dans les deux directions





ÉTAPE 3 - MONTER LE SOCLE DU CHARGEUR ET INSTALLER LA PLAQUE ADAPTATRICE

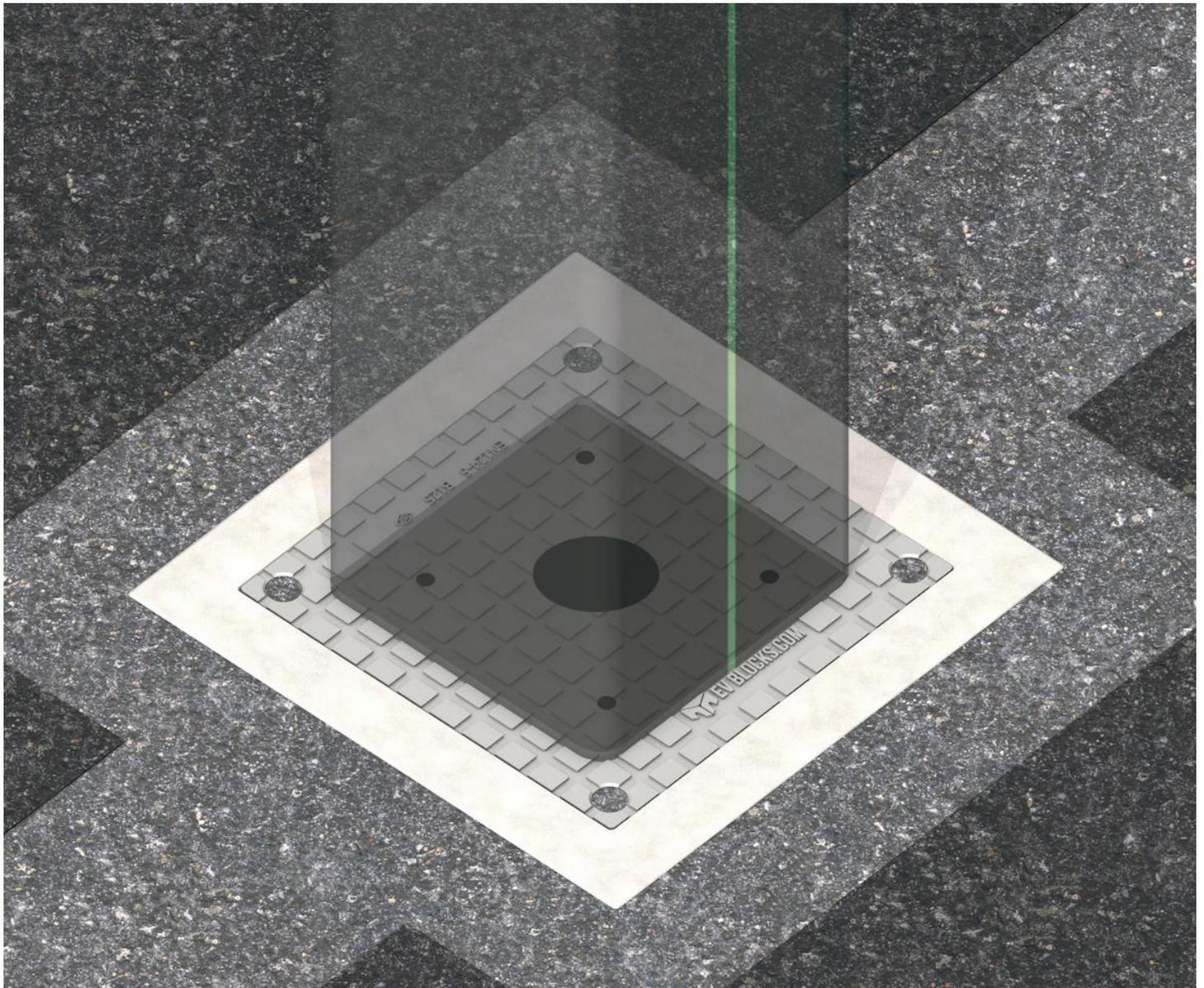
1. Si elle n'a pas déjà été retirée, enlever la plaque adaptatrice du sommet du EV Block en retirant les boulons dans les coins. Noter que les boulons fournis nécessitent un embout de tournevis spécifique qui s'insère dans la tête anti-effraction.
2. Obtenir un schéma de boulonnage du socle auprès du fabricant du chargeur. Si un tel schéma ne peut être obtenu, le socle réel peut être utilisé.
3. Fixer le schéma de boulonnage au côté inférieur de la plaque adaptatrice en vous assurant qu'il est correctement centré et aligné sur la plaque.
4. Transférer les emplacements de boulonnage du socle sur la plaque adaptatrice en utilisant un stylo marqueur ou un autre dispositif de marquage.
5. Retirer le schéma de boulonnage et percer les trous à travers la plaque adaptatrice aux emplacements marqués. Le diamètre du trou peut varier, mais doit être assez grand pour accueillir le matériel de boulonnage nécessaire pour fixer le socle du chargeur. En même temps, utiliser une scie cloche pour découper un trou suffisamment grand pour permettre aux câbles d'entrer dans le chargeur.





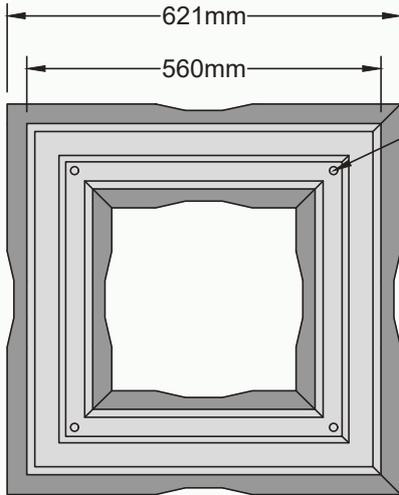
ÉTAPE 3 – MONTER LE SOCLE DU CHARGEUR ET INSTALLER LA PLAQUE D'ADAPTATION SUITE

6. Fixer le socle du chargeur à la plaque d'adaptation avec des boulons, écrous et rondelles en acier inoxydable. Il est recommandé d'utiliser des écrous de verrouillage en acier inoxydable, bien que ce ne soit pas obligatoire.
7. Remettre la plaque d'adaptation et le socle sur l'unité EV Block et fixer la plaque d'adaptation avec les boulons et rondelles fournis.
8. Réaliser le câblage nécessaire pour le chargeur. Consulter les instructions du fabricant du chargeur pour les exigences de câblage.



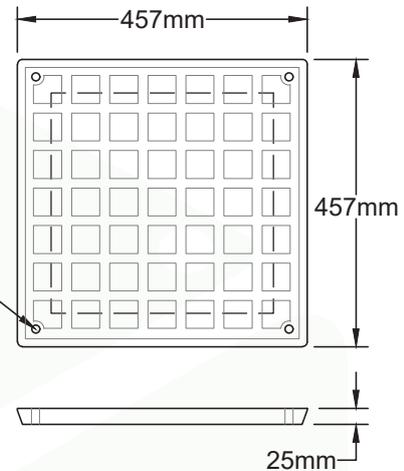


ARTICLE:	QUANTITE:	SPECIFICATION:
BETON	0,13 METRES CUBES	MIN. 27.6 MPa @ 28 DAYS
PLAQUE D'ADAPTATION	1	MATERIAU COMPOSITE, SURFACE ANTI-DERAPANTE
ANCRAGES ENCASTRES	4	INSERT EN PLASTIQUE NC M122 x 50mm
VIS DE FIXATION	4	M12-ACIER INOXYDABLE, ANTI-VANDALISME, TETE BOUTON



POINT D'ANCRAGE ENCASTRE (x4)

EMPLACEMENT DE LA VIS DE FIXATION (x4)

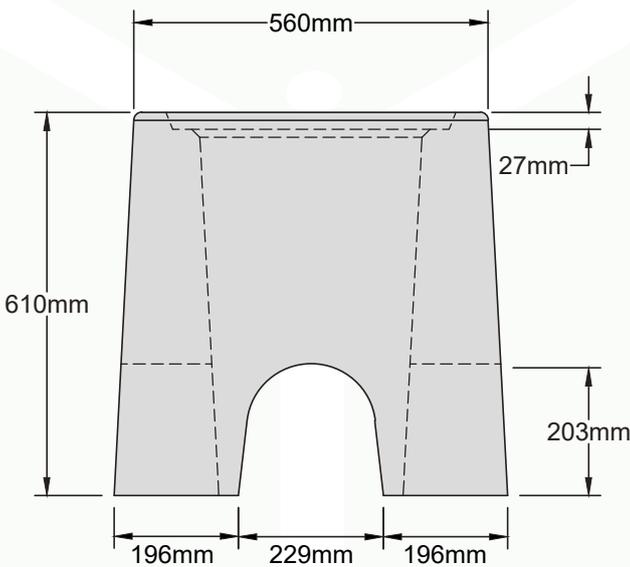


VUE DE DESSUS DU

NTS

DETAIL DE LA PLAQUE D'ADAPTATION

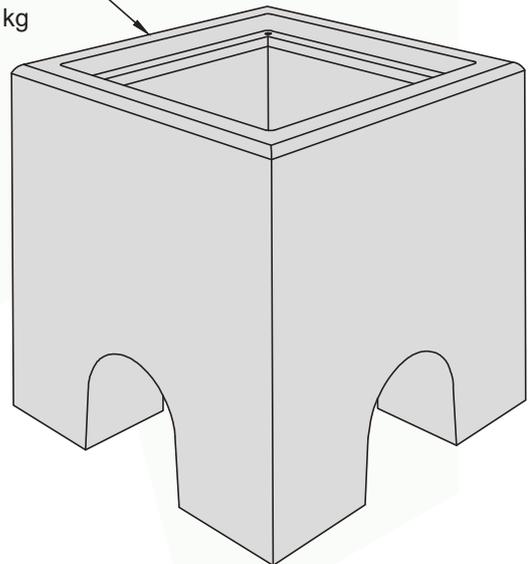
NTS



VUE LATÉRAL DU

NTS

POIDS.
WEIGHT
295 kg



VUE ISO DU PRODUIT

NTS



GARANTIE LIMITÉE DU PRODUIT

Chaque EV Block aura une résistance à la compression de 28 jours d'au moins (27,6 Mpa) pendant 15 ans après une installation correcte. Si un EV Block ne satisfait pas à cette norme de garantie, en informer le fabricant par écrit. Si l'on détermine que le EV Block n'a pas répondu aux spécifications, le fabricant expédiera un EV Block de remplacement, qui sera le seul recours du fabricant en cas de violation de cette garantie. Cependant, ni le fabricant ni EV Blocks Ltd. n'auront l'obligation d'installer ce EV Block de remplacement.

Cette garantie ne s'applique pas à un EV Block endommagé, défectueux ou ne respectant pas la norme de garantie en raison d'une installation incorrecte, d'un contact chimique ou de conditions de site excessives et imprévues échappant au contrôle du fabricant ou de EV Blocks Ltd.

La garantie ci-dessus est la garantie limitée exclusive du produit. TOUTES LES AUTRES GARANTIES, EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, SONT DÉCLINÉES.



EV BLOCKS.COM®



**CONÇU POUR
VOUS FAIRE
GAGNER DU TEMPS
ET DE L'ARGENT**

DISTRIBUÉ PAR :



FRANCE@EVBLOCKS.COM

+33 1 64 00 44 02

EV Blocks - France
1 Rue du Durteint
77160 Poigny, France